

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

TITOLO INTERVENTO	
Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica procedura aiuti di stato"	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Sardegna
Comune:	Elmas
Provincia:	Città Metropolitana di Cagliari

DESCRIZIONE SINTETICA
Il progetto che riguarda la realizzazione delle opere necessarie per l'adeguamento delle infrastrutture di supporto all'assistenza al volo nell'aeroporto di Cagliari Elmas necessarie per consentire l'ammodernamento delle strutture e degli impianti preposti al controllo del traffico aereo al fine di assicurare elevati livelli di sicurezza (safety) sia durante le fasi di decollo e atterraggio degli aeromobili che durante le fasi di rullaggio degli stessi da e per gli stalli di sosta ubicati nel piazzale aeromobili.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Regione Autonoma della Sardegna/SOGAER S.p.A.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
23

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
MIT DG - RAS	Fondi FSC 2014-2020	16
SOGAER	Bilancio SOGAER	7

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi previsti nel Master Plan dell'aeroporto di Cagliari, riguardano in massima parte la realizzazione di stalli di sosta per gli aeromobili commerciali in grado di migliorare sensibilmente la capacità aeroportuale in funzione dell'incremento di traffico previsto dai modelli previsionali adottati, peraltro confermati dai dati annuali a consuntivo.</p> <p>Gli ingenti investimenti economici fino ad oggi sostenuti e previsti da parte della Società di Gestione tra gli anni 2012 e 2024, periodo di riferimento del Master Plan in vigore, sono in grado di incrementare di circa il 40% il numero delle piazzole destinate alla sosta degli aeromobili di aviazione commerciale, per far fronte ad un volume di traffico passeggeri che, in accordo con i trend di crescita attuali, è stimato tra 5,6 e 6.0 milioni di unità all'anno 2024.</p> <p>Dal 2007, data del Decreto che ha sancito il cambio di status dell'aeroporto di Cagliari, l'ENAV è subentrata all'Aeronautica Militare nella fornitura dei servizi della navigazione aerea, definiti all'Art. 691 del CdN. Attualmente, pertanto, tali servizi <i>sono espletati da Enav S.p.A. sotto la vigilanza dell'ENAC e coordinandosi con il gestore aeroportuale</i> (art. 691bis CdN).</p> <p>Le infrastrutture, a suo tempo cedute a ENAV da parte dell'Amministrazione della Difesa, comprendono l'edificio Torre di Controllo ubicato a ovest della pista di volo in posizione diametralmente opposta al piazzale aeromobili, la limitrofa stazione meteorologica, nonché i sistemi in frequenza per le comunicazioni ATS e le radioassistenze alla navigazione e all'atterraggio.</p> <p>Nonostante gli adeguamenti impiantistici eseguita da ENAV per il rispetto delle normative ICAO</p>

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

nel frattempo intervenute, lo stato delle infrastrutture di supporto alla navigazione aerea attualmente presenti nello scalo, nel corso dei prossimi anni è in grado di generare una serie di hazard con potenziali e indesiderabili effetti negativi sulla sicurezza delle operazioni di movimentazione degli aeromobili in considerazione del previsto aumento del traffico.

Il Progetto che ENAC/SOGAER in Partnership con ENAV S.p.A intende perseguire mira alla risoluzione delle criticità segnalate in merito al mantenimento degli attesi standard di safety dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari (uno degli 11 scali nazionali definiti strategici dal PNA), proponendo la realizzazione delle opere necessarie per la creazione di:

un sistema avanzato di controllo locale del traffico aereo - TWR - ubicato in posizione tale da poter assicurare sia la totale visione della pista di volo che del piazzale aeromobili nella sua configurazione attuale e futura;

un ulteriore edificio "Blocco Tecnico" destinato ad ospitare gli uffici e laboratori del personale ENAV SpA e della Società TechnoSky preposta alla conduzione e manutenzione degli apparati di assistenza al volo, la Sala Apparati (Data Center), la "Zona Energia" costituita dai locali di arrivo, trasformazione e distribuzione della energia elettrica per l'alimentazione degli apparati;

il collegamento per lo scambio dei dati – Flight Data Processing (FDP) – tra la nuova Torre di Controllo e il Radar di Avvicinamento presso l'aeroporto Militare di Decimomannu la cui gestione resta in carico all'Aeronautica Militare.

L'opera verrà localizzata nel settore sud-est del sedime aeroportuale come definita dal Master Plan dell'aeroporto di Cagliari.

Sotto l'aspetto approvativo, l'opera è stata già sottoposta a valutazione di impatto ambientale da parte della Commissione Tecnica MATTM e MiBACT come da Decreto Interministeriale 162 del 13 giugno 2014 il cui estratto è stato pubblicato sulla G.U. n°81 del 10 luglio 2014 e di conformità urbanistica nell'ambito della procedura eseguita dal MIT ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18/04/94 n.383 e D.L. 251/95, pubblicato sulla G.U. del 19 gennaio 2017 con il quale è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree su cui posizionare le infrastrutture.

Considerato che la posizione proposta per la TWR in sede di Master Plan era ubicata nel settore ovest del sedime, si è provveduto ad inoltrare al MATTM una richiesta di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 della nuova posizione di detti impianti.

Tale procedura si è conclusa con l'emissione del parere favorevole rilasciato dalla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente con nota prot.7380 del 22 marzo 2019,

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

In sintesi gli interventi riguardano:

1. Espropriazione dei terreni, per l'ubicazione della Torre di Controllo e del Blocco tecnico ENAV relativamente ai lotti di terreno direttamente interessati dall'edificio e dalle pertinenze viarie e impiantistiche.
2. Opere di urbanizzazione e viabilità principale consistenti in cabina di trasformazione MT/BT e rete di alimentazione elettrica TWR e Blocco tecnico con interventi di razionalizzazione dell'attuale punto di consegna ENEL; il sistema di approvvigionamento elettrico verrà integrato con un impianto fotovoltaico a circa 1 MWp da installare sulle pensiline di protezione del parcheggio autoveicoli adiacente al sito di intervento; integrazione rete idrica-fognaria e collegamento alla rete esistente; integrazione rete telefonia e dati; realizzazione della viabilità perimetrale a servizio del settore sud-est del sedime, integrazione illuminazione esterna.
3. Nuova torre di controllo con apparati e Blocco Tecnico.
4. Linea dati e apparati per Flight Data Processing (FDP) tra la Torre di Controllo e il radar di avvicinamento.
5. Spese tecniche per progettazione, Commissioni di aggiudicazione, Direzione dei Lavori e

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

collaudi delle infrastrutture.			
STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI	Sett. 2018	Dic. 2018
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI	Feb. 2019	Mar.2019
Progetto definitivo (*)	NO	Nov. 2019	Dic. 2019
Progetto esecutivo (*)	NO	Gen. 2020	Mar.2020

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasportici) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))
<p>Safety - Il progetto è volto alla necessaria implementazione dei livelli di sicurezza delle operazioni di movimentazione degli aeromobili nello scalo di Cagliari Elmas in conseguenza all'aumento del traffico passeggeri atteso, sulla base dell'attuale trend di crescita del traffico (3-5% annuo). Tale previsione è in linea con l'andamento secondo i dati IATA che stima, per i prossimi due decenni, la crescita ad un ritmo del 4,1 % annuo, arrivando a generare un traffico di 7,3 miliardi di passeggeri. Oltre il doppio rispetto agli attuali 3,3 miliardi di passeggeri trasportati su base annua.</p> <p>Fisici – Il progetto prevede la costruzione di edifici per un totale di 2,500 mq in pianta, la realizzazione di una strada di servizio di by pass della attuale viabilità perimetrale con lunghezza pari a circa 1 km, oltre a circa 3,000 mq di aree di sosta per gli autoveicoli del personale, le reti impiantistiche in diramazione delle linee esistenti.</p>

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2018)	Valore target (2023)
Numero di aeromobili gestiti in sicurezza (movimenti in piazzale)	35.459*	43.853**

(*) Consuntivo 2018 – Fonte Assaeroporti

(**) Previsione Master Plan

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
689 Giornate uomo fase di cantiere	n° 18,000
793 Superficie opere realizzate	2,500 mq in pianta

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'								
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ATTIVITA'	Fattibilità	Espropri + Progetto	Progetto + Appalto + Opere	Opere	Opere	Opere + Collaudo		
SPESA TOT. / ANNO	0,00	1,00	5,00	8,00	5,00	4,00		
di cui SPESA FSC/ANNO			4,00	8,00	3,00	1,00		
di cui SPESA Cofinanziamento /ANNO		1,00	1,00		2,00	3,00		

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione tra Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, Regione Autonoma della Sardegna, ENAC e SOGAER S.p.A.